

**Проследяване на изпълнението на Препоръка № 98 (2002)
и Препоръка № 212 (2021)
относно проекта за изграждане на автомагистрала
през Кресненското дефиле
(България)**

**– СЪВМЕСТЕН ДОКЛАД НА ПРАВИТЕЛСТВОТО И
ЖАЛБОПОДАТЕЛЯ (коалиция от НПО)**

Документът е изготвен от

Министерството на околната среда и водите, България

и

Коалицията от НПО „Да спасим Кресненското дефиле“

Жалба № 2001/4 и Препоръки № 98 (2002) и № 212 (2021) относно проекта за изграждане на автомагистрала през Кресненското дефиле (България) (автомагистрала „Струма“, лот 3.2)

Напредък от юли 2026 г. насам

18 септември 2026 г.

I. Актуализация на „Пътната карта“ – Решение № 712 на Министерския съвет от 10 септември 2026 г.

Предложението за изменение на Пътната карта беше обсъдено и одобрено на неформалните срещи на работната група през пролетта на 2026 г.

На 10 септември 2026 г. Министерският съвет прие Решение № 712 за изменение на Решение № 62 от 2025 г. за приемане на Пътната карта за довършване на автомагистрала „Струма“. С решението се правят две промени:

- координацията по изпълнението на Пътната карта се възлага на министъра на околната среда и водите;
- приема се актуализация на сроковете по Пътната карта по отношение на стъпките за осигуряване на транспортното направление София–Кулата в участъка Симитли–Кресна извън Кресненското дефиле.

Актуализацията отразява действителния напредък по изпълнението на Пътната карта до момента.

Действие	Срок по Пътната карта	Състояние към 31 юли 2026 г.	Актуализиран срок
6. Изпълнение на договора за обществена поръчка (идеен проект и екологични проучвания)	Минимум 6 месеца	Етап 1 (90 дни) – завършен, все още неприет от възложителя; Етап 2 – 270 дни, без спиране на договора; Етап 3 – 90 дни след решението по ОВОС	–
7. Уведомяване на компетентния орган по околна среда и провеждане на процедурата по екологичното законодателство (ОВОС/ОС)	На възможно най-ранен етап, не по-късно от 6 месеца от началото на договора; процедурата – не по-късно от 12 месеца от уведомяването	Уведомлението е представено от изпълнителя на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); Етап 2 от договора обхваща изготвянето на докладите по ОВОС и ОС	Уведомяване: август 2026 г. Внасяне на доклада по ОВОС: декември 2026 г. (индикативно) Решение по ОВОС: март 2027 г. (индикативно)

Действие	Срок по Пътната карта	Състояние към 31 юли 2026 г.	Актуализиран срок
8. Процедура за възлагане на обществена поръчка за проектиране (технически проект и подробен устройствен план) и строителство	До юни 2027 г.	След решението по ОВОС	Обявяване: юни 2027 г. Сключване на договор: декември 2027 г.
9. Технически проект и подробен устройствен план	Декември 2027 г.	6 месеца от възлагането	Юни 2028 г.
10. Процедиране и одобряване на подробния устройствен план и осигуряване на терените	Септември 2028 г.	–	Април 2028 г.
11. Завършване на строителството	Юни 2031 г.	–	Декември 2031 г.

II. Процедура по оценка на въздействието върху околната среда и оценка за съвместимост (ОВОС/ОС)

Новата процедура по ОВОС и оценка за съвместимост с „Натура 2000“ е ключовата стъпка в Пътната карта. Тя трябва да оцени изменения проект за автомагистралата, включително второто транзитно трасе – западното платно в посока София–гръцка граница – извън Кресненското дефиле.

Към 17 септември 2026 г. продължават подготвителните действия за започване на процедурата. Сроковете за провеждането ѝ са свързани с необходимостта да се определи подходящата начална точка на новото платно, което изисква приключването на определени устройствени процедури.

Забавянето се пренася върху следващите стъпки, но все още може да бъде компенсирано чрез ускоряване на последващите процедурни действия. За тази цел експертната група съгласува конкретни срокове (вж. раздел III).

III. Работа на постоянната експертна група за наблюдение на проекта и изпълнението на „Пътната карта“

С изменението на решението работата на групата вече е възобновена. Съставът ѝ е определен отново със Заповед № РД-711 от 16 септември 2026 г. на министъра на околната среда и водите. Представителите на институциите са запазени във възможно най-голяма степен, за да се осигурят последователност и приемственост в сътрудничеството.

Първото заседание на групата в новия ѝ състав се проведе на 17 септември 2026 г. На него бяха обсъдени мерките и гаранциите за компенсиране на забавянето на процедурата по ОВОС и ОС.

АПИ докладва за напредъка по договора за изготвяне на идеен проект. Резултатите от Етап 1, включително проектът на уведомление, предстои да бъдат разгледани от Експертния технико-икономически съвет (ЕТИС) на АПИ. Всички членове обсъдиха и се съгласиха, че уведомлението трябва да бъде внесено своевременно, за да се спази срокът за решение по ОВОС през март 2027 г. НПО подчертаха необходимостта от ускоряване на процеса и определяне на твърди срокове за всяка стъпка. Групата единодушно прие следния график за междинните стъпки:

- АПИ да внесе уведомлението в компетентния орган не по-късно от **30 септември 2026 г.**
- МОСВ да определи приложимата процедура не по-късно от **7 октомври 2026 г.**, при условие че уведомлението е внесено в срок.
- АПИ да внесе заданието за обхвата на доклада по ОВОС не по-късно от **14 октомври 2026 г.**

Освен това беше взето решение ръководителите на съответните институции и Бюрото на Бернската конвенция да бъдат уведомени за решенията и сроковете, съгласувани на заседанието.

IV. Заключение

Решение № 712 от 10 септември 2026 г. осигурява актуализиран график за Пътната карта и ясно определен координиращ орган. И двете бяха необходими след смяната на правителствата в началото на 2026 г. и възникналия вследствие на това административен вакуум.

Основният риск остава процедурата по ОВОС и ОС, която все още не е започнала. Затова приоритетите през следващите месеци са да се гарантира спазването на съгласувания график, за да се осигури издаването на решение по ОВОС до края на първото тримесечие на 2027 г.

Правителството и коалицията от НПО остават ангажирани със съвместната работа по изпълнението на Пътната карта и ще продължат да представят съвместни доклади по случая.