



Франс Тимерманс

Изпълнителен заместник-председател
на Европейската комисия

Виргиниус Синкявичюс

Член на Европейската комисия

Брюксел, 19 JUN 2020

Уважаеми г-н Василев, г-н Петко Ковачев и г-н Андрей Ковачев,

Благодарим Ви за Вашата петиция от 10 февруари 2020 г. и за писмото Ви от 24 февруари 2020 г. (заведени съответно под номер Ares(2020)1089999 и Ares(2020)1269159).

В изпратените от Вас писма отправяте искане към Комисията да започне незабавно процедури за нарушение срещу България заради нарушение на Директивата относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури и Директивата за местообитанията, да проведе мисия за установяване на фактите в региона и да не одобрява финансирането на лот 3.2 от автомагистрала „Струма“, ако той не бъде изграден извън Кресненския пролом. Също така изразявате недоволство от факта, че Комисията не е започнала конкретна процедура за нарушение въз основа на Вашите жалби (СНАР(2017)002186 и СНАР(2020)00224), и споделяте притеснението си относно процеса на одобряване на проекта за автомагистрала „Струма“.

Комисията би искала отново да подчертае, че проектът за автомагистрала „Струма“ следва да се изпълнява в пълно съответствие с правото на ЕС, включително законите в областта на околната среда и пътната безопасност, независимо от източника на финансиране и от това дали в Комисията е подадено ново заявление или не.

Вследствие на забележките на Комисията, които бяха свързани основно със спазването на правото на ЕС, българските органи оттегляха заявлението си за съфинансиране от ЕС на лот 3.2 от автомагистрала „Струма“. В писмото за оттегляне те изразиха намерението си да предприемат мерки за смекчаване по отношение на съществуващия път, за да се справят с настоящото въздействие върху защитените зони по „Натура 2000“.

Както беше посочено в предишната кореспонденция с нашите служби, Комисията установи неизпълнение на член 6, параграф 3 от Директивата за местообитанията чрез системно пренебрегване на кумулативните ефекти от действащите и разрешените планове и проекти и чрез даване на разрешение за действия, които представляват сериозна заплаха за защитените зони по „Натура 2000“.

/...

Димитър Василев
Петко Ковачев
Андрей Ковачев

по електронна поща: vassilevdimitur6@gmail.com

Освен това е в ход друга процедура за нарушение срещу България за неизпълнение на определянето на територии от значение за Общността съгласно Директивата за местообитанията като специални защитени зони, както и за неизпълнение на установяването на необходимите цели и мерки за опазване на тези територии. Тези цели трябва да бъдат отправна точка за подходящата оценка на всяко действие, което може да даде отражение върху защитена територия по „Натура 2000“, включително автомагистрала „Струма“.

Посредством посочените две процедури за структурни нарушения Комисията е предприела ефективни действия по отношение на два основни случая на неизпълнение въз основа на Вашата жалба СНАР(2017)02186, както и във връзка с натиска върху защитените територии по „Натура 2000“, упражняван от съществуващия път през Кресненския пролом. Комисията ще продължи да наблюдава ситуацията със защитените територии и няма да се поколебае да предприеме допълнителни действия по целесъобразност.

Смятаме също така, че е важно да отбележим, че поэтапното одобряване (по лотове) на големи инфраструктурни проекти е обичайна практика в целия ЕС и не се прилага само по отношение на големия проект за автомагистрала „Струма“. Всеки лот е отделен голям проект, който се оценява и получава разрешение според собствените си качества. При одобряването на заявленията за финансиране на лотове 3.1 и 3.3 от магистралата Комисията провери спазването на законодателството на ЕС и се увери, че установените решения по никакъв начин не излагат на риск възможните алтернативи за лот 3.2.

Освен това бихме искали да посочим, че при проверката на омбудсмана, иницирана през 2019 г. във връзка с жалба СНАР(2017)02186, се стигна до заключението, че времето, необходимо на Комисията, за да вземе решение, е обосновано от конкретните обстоятелства по случая, и разследването приключи, без да е установено лошо управление.

Що се отнася до Директивата относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури (2008/96/ЕО), службите на Комисията възнамеряват да започнат разследване в рамките на EU Pilot въз основа на Вашата жалба СНАР(2020)00224, за да получат допълнителна информация от българските органи.

Във връзка с Вашето искане за организиране на мисия за установяване на фактите в района на Кресна Ви уведомяваме, че е невъзможно да се предвиди нейното осъществяване, тъй като Комисията не разполага с правомощия за такива действия по силата на законодателството на ЕС в областта на околната среда.

С оглед на гореизложеното бихме искали да Ви уверим, че Комисията продължава да се занимава сериозно с този въпрос и е ангажирана да осигури пълното прилагане на законодателството на ЕС в областта на околната среда и транспорта.

С уважение,



Frans Timmermans



Virginijus Sinkevičius